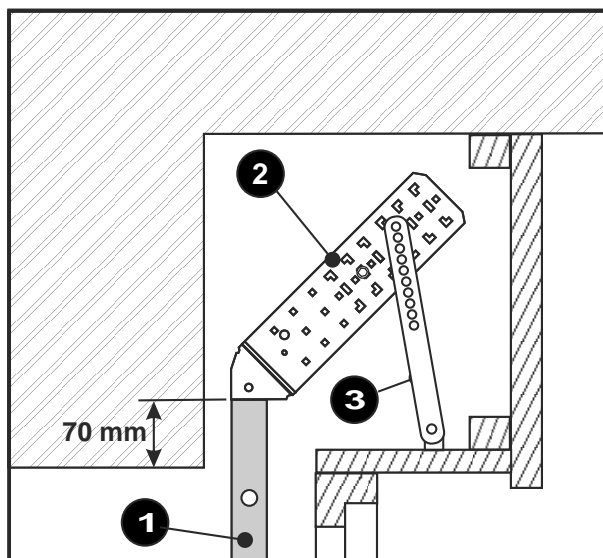


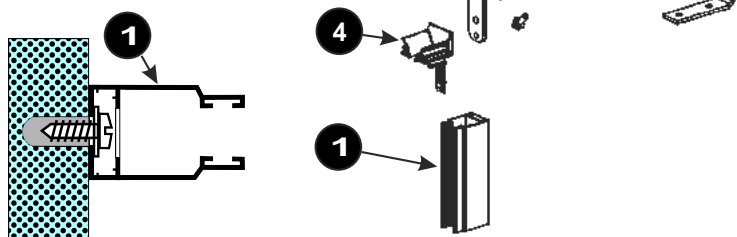
NOTICE DE POSE VOLET INTERIEUR (pose A) à MOTEUR FILAIRE AMC



Ajuster les glissières (1), en les laissant dépasser de 70 mm au dessus de l'ouverture de la baie, et les fixer dans le mur.

Insérer la console (2) en même temps que le guide tablier (4) dans chaque glissière.

Fixer les renforts (3) sur les consoles, puis sur le fond bas du coffrage.



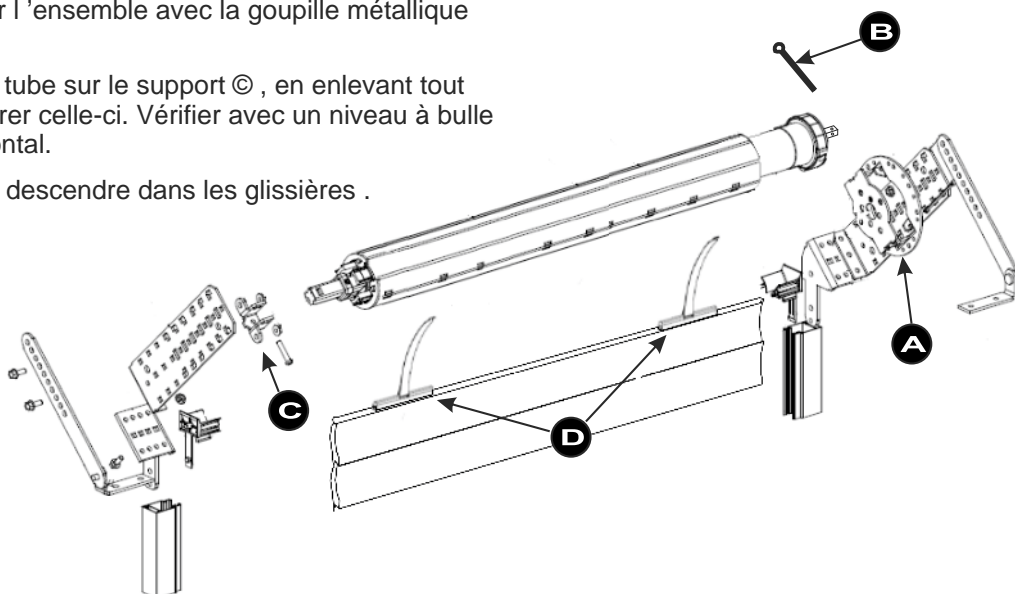
Insérer l'embout métallique carré qui est fixé sur la tête moteur dans le support moteur (A), et fixer l'ensemble avec la goupille métallique fournie (B).

Fixer l'extrémité carrée du tube sur le support ©, en enlevant tout d'abord la vis, puis resserrer celle-ci. Vérifier avec un niveau à bulle que le tube est bien horizontal.

Engager le volet et le faire descendre dans les glissières.

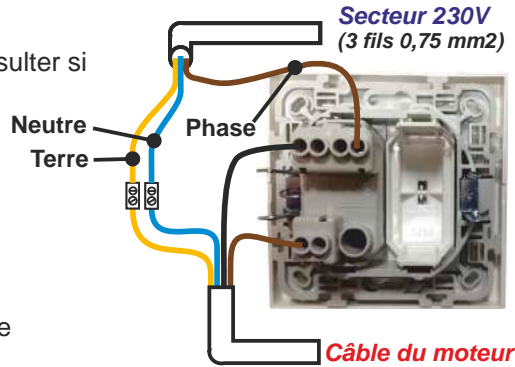
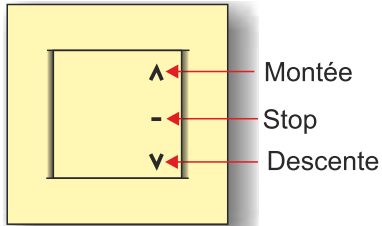
Enfiler les attaches (D) sur la lame haute du volet, puis pincer l'extrémité de celles-ci pour les fixer dans les fentes du tube.

Câbler le moteur puis l'inverseur selon le schéma ci-près

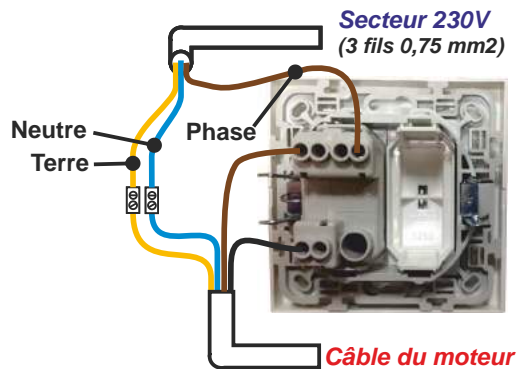


Câblage du moteur et de l'inverseur :

Attention : respecter les normes électriques en vigueur (Nous consulter si besoin)



OU (*) :



(*) Si besoin, interchanger les fils noir et marron du câble moteur pour inverser les sens de manoeuvre.

Dans le cas d'un inverseur avec boîtier saillie, déclipser soigneusement la façade puis le mécanisme intérieur pour accéder aux vis de serrage des câbles

Réglage des fins de course :

Utiliser l'outil en plastique noir fourni avec le moteur pour tourner les deux molettes de réglage qui se trouvent sur la tête du moteur.

Chaque molette correspond à un sens de rotation du moteur :
 tourner dans le sens + pour augmenter la course (monter le volet plus haut, ou bien descendre plus bas)

tourner dans le sens - pour diminuer la course

(Voir le schéma ci-dessous, en fonction du côté du moteur)

Moteur coté GAUCHE :

Réglage de la fin de course "Descente"



Réglage de la fin de course « Montée »

Moteur coté DROIT :

Réglage de la fin de course "Descente"



Réglage de la fin de course « Montée »